**TEHNIČNE SPECIFIKACIJE**
**Dobava rezervnih delov ter Vzdrževanje požarnih vrat v predorih**

**1. Splošno**

V teh tehničnih specifikacijah so opisani pogoji za izvedbo vzdrževanja ***Predorskih požarnih vrat*** v predorih na območju AC v republiki Sloveniji (seznam predorov, ki so predmet tega javnega naročila so navedena spodaj v tehničnih specifikacijah pod postavkama predmet pogodbe.

Storitev zajema dobavo in vgradnjo vseh okvarjenih oziroma dotrajanih delov in pripadajoče opreme ter odstranitev in odvoz na deponijo odslužene opreme. Po končanih delih mora izvajalec izvesti vse potrebne lokalne preizkuse delovanja posameznih vrat in pripraviti poročilo o ugotovitvah. Vse konstrukcijske lastnosti vrat pa morajo ostati enake kot pred posegom**. Posegi, ki bi kakorkoli posegali v konstrukcijo, lastnosti, dimenzije itd. požarnih vrat niso dovoljeni!**

V teh tehničnih specifikacijah so opisani pogoji za izvedbo vzdrževanja Predorskih hidravličnih požarnih vrat v predorih Kastelec, Dekani, Markovec, Šentvid, Trojane in Podmilj. Storitev zajema dobavo in vgradnjo vseh okvarjenih oziroma dotrajanih delov in pripadajoče opreme (nosilci, pritrdilni material, spojni material…), ter odstranitev in odvoz na deponijo odslužene opreme. Po končanih delih mora izvajalec izvesti vse potrebne lokalne in daljinske preizkuse delovanja posameznih hidravličnih vrat in pripraviti poročilo o preizkušanjih. Vsa dela morajo biti izvedena v skladu z veljavnimi predpisi ter v skladu z navodili proizvajalca.

**2. Opis**

Predorska hidravlična požarna vrata so namenjena prehodom intervencijskih vozil v primeru požara. Sama vrata so zelo robustne izvedbe, teža vratnega krila presega 3000 kg. Predorska hidravlična vrata morajo namreč prenesti velike tlačne pritiske, ki jih povzročajo predvsem tovorna vozila s svojo vožnjo skozi predor. Poleg tega, morajo vrata (dimenzij min 3000x4000) ob morebitnem požaru preprečiti prehod dima in toplote iz požarno ogrožene predorske cevi v sosednjo, varno predorsko cev. Zaradi naštetih zadev so predorska hidravlična požarna vrata opremljena z množico tipal, senzorjev, vodil in ostalih elektronskih naprav. Za pogon vrat služi hidravlika, vrata pa je mogoče odpirati lokalno, s pritiskom na določene tipke, ter iz pristojnega nadzornega centra.

**3. Predmet pogodbe hidravlična vrata prečnikov:**

Predmet vzdrževanja so vsa »predorska hidravlična požarna vrata« v predorih Kastelec, Dekani, Markovec, Šentvid, Trojane in Podmilj.
Vgrajena so hidravlična vrata Avstrijskega proizvajalca Metalbau Brandauer GmbH v predorih in sicer:

- Predor Kastelec 5kom
- Predor Dekani 5kom
- Predor Markovec 2kom
- Predor Šentvid 1kom
- Predor Trojane 5kom
- Predor Podmilj 1kom

Pogodba zajema dobavo in zamenjavo (vgradnjo) vseh okvarjenih oziroma dotrajanih delov in pripadajoče opreme (električna oziroma hidravlična oprema, senzorji, ventili, varovalne letve, nosilci,

pritrdilni material, spojni material…), podmazovanje tečajev vrat z ustrezno mastjo menjavo hidravličnega olja ter odstranitev in odvoz na deponijo odslužene opreme.

**4. Rezervni deli**

Seznam osnovnih rezervnih delov je popisan v Ponudbenem predračunu. Morebitni rezervni deli oziroma oprema, ki niso specificirani v ponudbenem predračunu, so pa potrebni za popravila opreme, ki je predmet teh tehničnih specifikacij oziroma te pogodbe in so iste blagovne skupine lahko izvajalec obračuna na podlagi ponudbe in potrditve s strani skrbnika pogodbe.

**5. Zahteve za izvajanje pogodbe**

Vse pogodbene obveznosti (dobava novih in zamenjava okvarjenih delov) mora pogodbeni izvajalec izvajati skladno z navodili proizvajalca sistema požarnih vrat, pravili stroke, trenutno veljavnimi tehničnimi predpisi, zakoni in pravilniki in skladno z zahtevami predstavnikov naročnika. Izvajalec mora dosledno upoštevati navodila za varno opravljanje del. Izvajalec mora vse posege v sisteme požarnih vrat v predorih predhodno uskladiti s predstavniki naročnika in pri tem paziti, da bodo posegi v sisteme v najmanjši možni meri vplivali na varno odvijanje prometa.

Za varno delo pri izvajanju pogodbenih obveznosti mora izvajalec del zagotoviti:

- varen pristop in zavarovanje delovnega mesta,
- prisotnost strokovne osebe pristojne s strani družbe DARS d.d.,

Naročnik vse okvare in motnje prijavlja izvajalcu telefonsko ali po elektronski pošti oziroma preko aplikacije »Zahtevki«.

**6. Protokol odprave napak**

Protokol prijave in odprave napake poteka po naslednjem vrstnem redu:

- telefonska prijava napake/okvare in elektronska pošta
- obvestilo o sprejemu prijave,
- Izvajalec poda najavo del z datumom izvedbe ter napove potrebo po zapori prometnega pasu
- V primeru, da vzdrževalni poseg zahteva izvedbo prometne zapore, mora izvajalec le-to prijaviti in izvršiti po postopku, ki ga predpisuje DARS, d. d. Stroški zapor niso vključeni v pogodbeno ceno in postavitve le-teh naročnik izvajalcu ne zaračuna. Izvajalec je dolžan vzdrževalne posege izvajati na način, da bo število potrebnih cestnih zapor minimalno.
- odprava napake/okvare,
- obvestilo o odpravi napake/okvare (poročilo).
- Podpis delovnega naloga oziroma potrdila o opravljeni storitvi

**6.1 Prijava napake – obvestilo izvajalcu**

Napake in okvare prijavljajo kontaktne osebe naročnika preko računalniške aplikacije »Zahtevki«, telefonsko ali preko elektronskega sporočila (e-maila).

**6.2 Odprava napak in okvar**

Izvajalec mora takoj po prejemu prijave napake pričeti s postopkom odprave napake oziroma okvare. Termin odprave manjših napak in okvar, ki ne vplivajo bistveno na delovanje samega sistema, določi pristojni področni predstavnik naročnika. Izvajalec takšne nezahtevne napake in okvare praviloma odpravlja med delovniki (od ponedeljka do petka) med 7:00 in 14:00 uro, oziroma v nočnem času, če se tako odloči naročnik (predvsem da ne nastajajo večji zastoji prometa).
Vsak poseg izvajalca v pogodbene sisteme »predorskih požarnih vrat«, mora biti predhodno dogovorjen s predstavnikom naročnika na pristojni avtocestni bazi.

**7. Pogodbeni roki**

Rok trajanja pogodbe je 24 mesecev od podpisa. Garancijski rok na vgrajene naprave rezervne dele in opremo je 12 mesecev od dokončanja del (delovni nalog ali poročilo o opravljeni storitvi). Po zaključenih posegih priloži navodila za vzdrževanje zamenjanih delov v sklopu te pogodbe (okovja, zapiral itd.) za katere je predvideno ustrezno vzdrževanje. Navodila morajo biti predana pristojni osebi na pristojni avtocestni bazi.